



NIEUWSFLITS over de Gemeenteraadsverkiezingen 18 maart

Verkiezingsprogramma's 2026 Nieuwkoop Schiphol

Door een technische fout stond in de Nieuwsbrief van vandaag het logo van de VVD bovenaan de pagina.

Dit had natuurlijk niet mogen gebeuren.

Vandaar deze verbeterde Nieuwsbrief.

Beste leden,

Het dossier Schiphol is enorm belangrijk voor de leefbaarheid van de gemeenten die grenzen aan Schiphol. Nieuwkoop ondergaat de overlast van Schiphol, met haar grote aantal (nacht-)vluchten, de geluidshinder en de uitstoot van allerlei (zeer zorgwekkende) stoffen met negatieve gevolgen voor luchtkwaliteit en risico's voor de volksgezondheid.

De zeggenschap over de luchtvaart ligt bij de Rijksoverheid. Onze vraag aan de (gemeentelijke) politieke partijen was wat hun inzet is om toch de leefbaarheid en het welzijn van de inwoners van Nieuwkoop te verbeteren. Onze gemeente heeft zich eerder uitgesproken tegen de verleende natuurvergunning van Schiphol, is een procedure gestart en de natuurvergunning is inmiddels vernietigd. De minister gedooft de komende tijd echter dat Schiphol zonder natuurvergunning exploiteert.

Veel lokale partijen hebben ook binding met landelijke partijen waardoor zij ook

invloed kunnen uitoefenen op hun standpunten. Stemmen op lokale partijen kan dus landelijke doorwerken op het beleid van de Rijksoverheid.

In onderstaand overzicht geven wij de inzet van de politieke partijen woordelijk uit de partijprogramma's over het dossier Schiphol weer.



Schiphol vervult een belangrijke economische rol als hub en werkgever, maar brengt ook overlast met zich mee. Samen Beter blijft zich inzetten voor minder vliegtuiglawaai, beperking van stikstofuitstoot en een beter evenwicht tussen bereikbaarheid en leefkwaliteit. Het aantal vluchten is primair een landelijke afweging. Samen Beter zet vooral in op maatregelen die merkbaar helpen aan hinderbeperking en bescherming van de leefkwaliteit in onze gemeente. We nemen actief deel aan overleg met de regio en Schiphol om de belangen van onze inwoners te bewaken. De invloed van Schiphol mag woningbouw in onze dorpen niet onnodig belemmeren. Een gezonde leefomgeving - met rust, schone lucht en ruimte om te wonen – staat voorop.



De gemeente Nieuwkoop zet zich er samen met regiogemeenten (o.a. via Holland Rijnland) en andere overheden proactief voor in dat overlast van Schiphol structureel wordt beperkt, door aan te dringen op maatregelen vanuit Schiphol en het Rijk. We zijn realistisch en hebben scherp oog voor de rol die Nieuwkoop kan spelen. Inspanningen en de effecten daarvan moeten in balans zijn. Symboolpolitiek doen we niet aan. Onze lobby is er daarnaast op gericht dat Nieuwkoop zo min mogelijk wordt beperkt in haar ontwikkelpotentie, bijvoorbeeld op het gebied van woningbouw. We mogen daarnaast niet vergeten dat Schiphol van grote economische waarde is voor onze regio.



Het CDA wil vanuit een constructieve houding in gesprek blijven met Schiphol. We zijn niet tegen de luchthaven en zijn ons bewust van de werkgelegenheid die Schiphol ook aan onze inwoners biedt. Tegelijkertijd vinden wij dat Schiphol zich zoals elk bedrijf aan regels en vergunningsplichten op het gebied van vervuiling en geluidshinder moet houden en dat het streven moet zijn om de overlast voor inwoners van onze gemeente waar mogelijk beperkt te houden.



Schiphol heeft een groot economisch belang, maar ook verstrekkende gevolgen op het gebied van geluidsoverlast en milieu. Nieuwkoop dient een zeer actieve rol te vervullen richting andere overheden om de overlast binnen aanvaardbare grenzen te houden. Daarmee wordt tegenwicht gegeven aan de ruimte die Schiphol voortdurend krijgt om te groeien. Daarnaast dienen partijen rond de luchthaven afspraken met elkaar te blijven maken die zijn vastgelegd in convenanten. Uitgangspunt is minder hinder en overlast door vliegverkeer.



D66 wil dat Schiphol gaat krimpen. In de in 2025 gewonnen rechtszaak van de gemeenteraad van Nieuwkoop tegen Schiphol bleek dat Schiphol zich niet aan de regels houdt. Schiphol moet zich gaan houden aan de regels waar iedere ondernemer zich aan moet houden. Wij vinden dat Schiphol af moet van alle groeiscenario's en moet gaan werken aan een krimpscenario.



Gedragen door veel inwoners zet de actiegroep Vlieghinder Nieuwkoop zich in om de forse overlast en hinder van het vliegverkeer rond Schiphol een halt toe te roepen. Die is de afgelopen twee decennia enorm toegenomen. Vanwege de toenemende schade aan de gezondheid, natuur en economie speelt de gemeente intussen terecht ook een actieve rol in de beïnvloeding van het beleid rond Schiphol: niet méér, maar fors minder geluidsoverlast, luchtverontreiniging – waaronder CO₂, fijnstof en (in beperkte mate) stikstof - en veiligheidsrisico's. Omdat er niet eerder technologie beschikbaar zal zijn dan na 2030 om dat serieus te kunnen verminderen, kan dat alleen gerealiseerd worden door krimp van het aantal vliegbewegingen, aldus de vorige CEO van Schiphol. Daarom willen wij dat de gemeente zich daarvoor blijft inzetten en sterk maakt voor: i. Krimp van het aantal vliegbewegingen op jaarbasis en in frequentie; ii. Verbod op nachtvluchten boven bewoond gebied; iii. Handhaving wetten en regels die voor eenieder gelden, waaronder natuurvergunning; iv. Rechtsbescherming van burgers. De afname van overlast en hinder moet goed gemonitord worden met de afname van de vliegbewegingen. Volgens schattingen zou het plafond voor vliegbewegingen dan ongeveer 20 % moeten dalen. Wat de Hub-functie van Schiphol betreft, zou bijvoorbeeld krimp van het aantal vliegbestemmingen goed mogelijk zijn, zonder dat de voor het vestigingsklimaat noodzakelijke internationale verbindingen worden aangetast.

Onze concrete actiepunten: De overlast en hinder van Schiphol moet snel verminderen. Zolang dat technologisch niet kan worden opgelost (voorbij 2030) vereist dat naar schatting 20% krimp van vliegbewegingen. Onderzoek naar aanpassing vliegroutes.

Wij wensen jullie veel wijsheid bij het stemmen!

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarter en Ton van den Belt mede namens de kiespersonen

